Советы опытного
инструктора по вождению
150
ситуаций на дороге которые должен уметь решать каждый водила
школа успеха
Д. Колисниченко

Денис Колесниченко

150 ситуаций на дороге, которые должен уметь решать каждый водила

«Издательство АСТ»

2009

Колесниченко Д.

150 ситуаций на дороге, которые должен уметь решать каждый водила / Д. Колесниченко — «Издательство АСТ», 2009

ISBN 978-5-17-057961-7

Эта книга должна быть под рукой у каждого водителя!Опытный инструктор с многолетним стажем вождения кратко и четко расскажет, что следует делать водителю в 150 самых различных ситуациях на дороге, которые могут опустошить ваш кошелек, испортить нервы или здоровье.Выход из сложной дорожной ситуации вы можете найти в считанные секунды – материал этой книги организован так, что поиск ответов займет у вас мгновенье.Храните эту книгу в бардачке, и тогда ваша езда на автомобиле будет спокойной и безопасной.

ISBN 978-5-17-057961-7

© Колесниченко Д., 2009
© Издательство АСТ, 2009

Содержание

Глава 1 5
Совет № 1 6
Совет № 2 7
Совет № 3 8
Совет № 4 9
Совет № 5 10
Совет № 6 11
Совет № 7 12
Совет № 8 13
Совет № 9 14
Совет № 10 15
Совет № 11 17
Совет № 12 18
Совет № 13 19
Конец ознакомительного фрагмента. 20

Денис Колисниченко
150 ситуаций на дороге, которые должен уметь решать каждый водила

Глава 1
Принципы безопасного вождения

Начну книгу с совета, или, если хотите, правила, известного как «правило трех Д». Это означает: «Дай Дорогу Дураку».

Совет № 1
Дай дорогу дураку!

Если хотите добраться из пункта А в пункт Б целым и невредимым, с минимальными приключениями, внимательно следите за участниками дорожного движения. Как только заметите на дороге неадекватного водителя – «дурака», постарайтесь сделать все, чтобы держаться от него подальше. Чем скорее он скроется из виду, тем лучше.

Ни в коем случае не нужно препятствовать ему. Не нужно никому ничего доказывать. От того, что вы попадете (не дай бог!) в ДТП или создадите аварийную ситуацию, никому лучше не станет – ни вам, ни ему, ни другим участникам дорожного движения.

Пожалуй, правило ДДД – самое главное правило безопасного вождения. Допустим, вы тщательно соблюдаете правила и довольно аккуратно водите машину. Но вы только задумайтесь, сколько на дороге водителей, ведущих себя прямо противоположно! Чтобы не получилось ситуации «если не вы, так вас», уж лучше за всеми присматривать, это позволит вам избежать многих неприятностей.

Совет № 2
Включение поворотников во время перестроения или при повороте должно стать привычкой!

Представим, что вы вечером едете с работы. Вам нужно перестроиться в средний ряд, а вы не включаете «поворот». В среднем ряду едет точно такой же, как и вы, уставший человек, который возвращается с работы домой и мысли которого, возможно, заняты куда более важными проблемами, чем мониторинг дорожной обстановки. И вот вы пытаетесь вклиниться в средний ряд, не включая сигнал. Что будет в итоге? А в итоге другой водитель вас не заметит и будет авария. В результате – испорченные нервы, потраченное время и разбитый автомобиль, точнее, даже два. А нужно было всего лишь включить поворотник! При его включении вы не только информируете водителя, что вы собираетесь выполнить маневр, но и обращаете его внимание на себя. Возможно, его мысли заняты последними торгами на бирже или ножками спутницы, сидящей справа от него… Включенный вами поворотник вернет его к реальности – за руль автомобиля.

Что вы делаете, когда просыпаетесь утром? Вспомните, что вы, например, делали сегодня утром, когда проснулись. Сложно вспомнить? Сейчас объясню почему. Большинство действий, выполняемых утром, стало привычкой. Вам трудно их вспомнить, потому что вы совершаете их автоматически. Включение сигнала поворота должно стать такой же полезной привычкой, как утренняя гимнастика или чистка зубов.

Кроме того, помните, что включенный поворотник – это еще не право на перестроение. Это только запрос на перестроение. Ведь пилот самолета тоже запрашивает разрешение на посадку, а не сразу ее начинает! При перестроении посматривайте в зеркало заднего вида – возможно, сзади едет хам, который и не собирается вас пропускать! В любом случае ваши действия должны быть предсказуемыми для других участниками движения – это поможет избежать многих неприятных ситуаций.

Вам «западло» помигать? А может, вы считаете, что это лишнее? Вы экономите ресурс лампочки? Ну, тогда знайте, что ваше поведение соответствует уровню гомодрила, который не далеко ушел в своем развитии! Вот так вот!

Совет № 3
Ближний свет поможет решить сложную ситуацию на дороге

Ближний свет нужно включать не тогда, когда стемнело. Ближний свет нужно включать в следующих ситуациях.

• В сумерки – хотя, если вы едете с соблюдением правил, можно ограничиться габаритами.

• Когда вы превышаете допустимую скорость – вы станете более заметным другим участникам движения. Если уж нарушаете, то хоть немного позаботьтесь о других участниках движения.

• Утром или вечером, когда солнце светит вам в спину, – это поможет другим водителям идентифицировать ваш автомобиль, ведь им солнце светит в лицо.

• В дождь – это также поможет лучше опознать ваш автомобиль.

Совет № 4
Помните! Безопасная скорость определяется дорожной ситуацией в большей степени, чем Правилами дорожного движения

С этим советом произошла занимательная история. Когда готовилась книга, я внес этот совет в содержание, но редактор «забраковал» его. Мол, что можно об этом сказать: «В городе не больше 60, на трассе – 90»?

Совершенно неправильно! В городе самая безопасная скорость – это скорость движения потока. Если вы будете пытаться ехать быстрее потока или, наоборот, медленнее, вы можете создать аварийную ситуацию.

На трассе же безопасная скорость зависит от многих факторов, а именно: от технического состояния автомобиля, погодных условий, времени суток, дорожного покрытия, индивидуальных особенностей водителей. Некоторые водители, например, при скорости 90 км/ч засыпают – уж очень медленно! Им нужно поддерживать 140 км/ч, и это будет нормально. Поймите правильно: я не поддерживаю нарушения ПДД, но уж лучше превысить скорость, чем уснуть за рулем.

Совет № 5
После периода зимнего простоя, снова сев за руль, найдите время для адаптации к автомобилю и к дороге

Некоторые водители предпочитают зимой ставить машину «на прикол». С одной стороны, это хорошо. И машина целее, и неопытных водителей зимой на дороге меньше. С другой стороны, это плохо. За зиму (а это, как правило, три месяца) водитель теряет свои навыки. Как только снег исчезает, на дорогах появляются так называемые «подснежники» – водители, потерявшие за зиму свои навыки. Как правило, теряется чувство габаритов автомобиля, безопасной дистанции, да и вообще водитель отвыкает от машины.

Первую поездку после зимы лучше проделать на выходных или утром, когда мало машин. Вам достаточно покататься три-четыре часа, чтобы снова привыкнуть к машине. Пожалуйста, когда будете ездить, старайтесь первое время выбирать незагруженные улицы – так вам будет проще.

Совет № 6
Следите за камнями на дороге

Если дорога посыпана мелким гравием, очень велика вероятность попадания камней в лобовое стекло. Помните, что камень, вылетевший из-под колес впереди идущего автомобиля, способен проделать путь в 300 метров. Поэтому старайтесь соблюдать максимальную дистанцию и максимально снизить скорость, если не хотите менять стекло.

Если вы едете первым (впереди вас никого нет), то старайтесь ехать, наоборот, с такой скоростью, чтобы вас никто не обгонял – при обгоне камень может вылететь из-под обгоняющего автомобиля.

Совет № 7
Перед въездом в тоннель постарайтесь снизить скорость, поскольку вашим глазам сложно сразу адаптироваться к новому освещению

В зависимости от способностей ваших глаз на это вам понадобится примерно три секунды. Считайте, что три секунды вы практически ничего не будете видеть. При скорости 60 км/ч автомобиль проходит 16,6 метра за 1 секунду. За три секунды вы проедете почти 50 метров. При скорости 120 км/ч это будет уже 100 метров.

Совет № 8
Трамвайные рельсы не предназначены для поездок по ним на автомобиле

Старайтесь не ездить по трамвайным рельсам, потому что:

• шины не предназначены для движения по рельсам, поэтому тормозной путь на рельсах будет увеличен;

• на рельсах много мусора, который может повредить шины;

• движение по рельсам не очень хорошо сказывается на ходовой части машины.

Совет № 9
Старайтесь не держать в салоне ненужные вещи. Они могут стать причиной ДТП или прочих неприятных ситуаций

Следите за вещами, которые находятся у вас в салоне! Например, бутылка из-под воды, которую вы в свое время поленились выбросить, может закатиться под педаль тормоза или сцепления и блокировать ее. Как результат – возможная авария.

На задней панели автомобиля не нужно держать острые и тяжелые предметы, поскольку в случае экстренного торможения они могут травмировать пассажиров или разбить окна автомобиля. Все ненужное выбрасываем, а все, что нужно, перемещаем в багажник. Собственно, он для этого и предназначен.

Кстати! На зеркало заднего вида и на лобовое стекло не рекомендуется вешать игрушки и прочие цацки – они не только отвлекают водителя, но и притупляют боковое зрение, из-за чего водитель не может быстро реагировать на дорожную ситуацию.

Остерегайтесь освежителей воздуха. Некоторые ароматы, столь любимые вами, могут вызвать приступы морской болезни у ваших пассажиров. Лучше всего вообще отказаться от ароматизаторов. Раньше в отечественных авто их вешали, чтобы перебить запах бензина, которого было полно в салоне. В современных иномарках этот запах отсутствует в салоне как таковой. Перебивать нечего.

Совет № 10
Обратите внимание на особенности работы «автомата», указанные в руководстве!

Селектор (от *англ.* select – «выбор») АКПП используется для выбора режима работы АКП П. Обычно он находится там же, где и рычаг механической КПП. Хотя на некоторых американских автомобилях он может находиться на руле (на рулевой колонке, если точно).

Режимы АКПП, их количество и способы переключения зависят от вашего автомобиля. Обо всем этом вы сможете прочитать в руководстве по автомобилю. Мы поговорим о том, что не написано в руководстве, а также об основных режимах (на тот случай, если вы потеряли руководство по своему автомобилю). Вот основные режимы:

• P (parking, парковка) – нужно выбрать для длительной стоянки (когда вы планируете заглушить автомобиль и покинуть его). Не бойтесь: если селектор находится в этом положении, автомобиль никуда не укатится, даже если он будет стоять под наклоном. На некоторых автомобилях запуск двигателя возможен только в этом положении. После запуска двигателя в этом положении он будет работать на холостых оборотах;

• R (reverse, задний ход) – используйте этот режим для движения задним ходом. Запуск двигателя в этом положении невозможен;

• N (neutral, нейтральная передача) – обычно используется для буксировки автомобиля;

• D (drive, поехали!) – используется для движения вперед, основной режим, обеспечивающий переключение с первой по пятую передачу (на старых авто – с первой по четвертую, а дорогих новых – с первую по шестую). Обычно кроме режима D есть еще режимы 1, 2, 3:

1 – движение только на первой передаче, нужно использовать при крутых спусках и при сильном гололеде;

2 – переключение будет выполняться между первой и второй передачами, двигатель работает как бы в натяг, не происходит переключение на другие передачи. Используется при крутых подъемах в горных дорогах, полезен также при буксировке прицепа;

3 – переключение с первой по третью передачу, полезно использовать в холмистой местности с затяжными спусками и подъемами;

• S – обычно означает Sport, то есть спортивный режим. В этом режиме АКПП более динамично разгоняет автомобиль и позволяет двигателю крутиться до красной зоны (но не до «отсечки»). На «мерседесе» режим S – это стандартный (Standard) режим, а не спортивный, то есть обычный режим работы коробки. Кроме стандартного есть еще экономичный (E), экономящий топливо. На BMW режим S – это настоящий спортивный режим.

Кроме указанных режимов есть еще так называемый зимний режим, который активизируется нажатием кнопки с изображением снежинки рядом с селектором АКПП. Но такая кнопка, как и зимний режим, есть далеко не в каждом автомобиле. Поэтому, как говорится, читайте руководство!

Теперь, когда мы знаем, для чего используются режимы селектора АКПП, разберемся, как их использовать.

• Когда будете запускать двигатель, установите селектор в положение P. Хотя мотор можно завести и в положении N, но лучше производить запуск в положении P – если машина стоит на наклоне, то она никуда не укатится.

• Перед началом движения нажмите на тормоз и переведите селектор из режима P в режим D. После этого можно отпускать педаль тормоза и нажимать на педаль газа. Хотя можно

и вообще не начинать – как только вы отпустите педаль тормоза, автомобиль начнет медленно двигаться.

• Зимой особо не нажимайте на педальку газа первые 10 минут – этого времени хватит, чтобы масло в коробке прогрелось до рабочей температуры.

• Если вы привыкли к механике, эти правила помогут избавиться от «дурной привычки»:

– не нужно при движении дергать селектор – установили в положение D и двумя руками за руль – за вас все сделает коробка;

– если нужно быстро перейти на пониженную – резко вдавите педаль газа в пол – коробка перейдет в режим «кик-даун» (kickdown), то есть переключится на пониженную передачу, при этом умудрившись не превысить максимально допустимые обороты; кик-даун полезно использовать при обгонах;

– при торможении не нужно переходить на нейтральную передачу, если вы привыкли это делать на механике – просто нажимайте тормоз для полной остановки автомобиля; пока нога на педали тормоза, автомобиль никуда не уедет, даже если селектор находится в режиме D;

– если вам хочется все время выжать сцепление, будьте осторожны – держите левую ногу подальше от педали тормоза, иначе можно нажать обе педали одновременно: левой – тормоз, а правой – газ (левая нога в случае с АКПП не выполняет никаких функций).

• Во время движения запрещено переводить селектор в положения P и R.

• Не рекомендуется во время движения переводить селектор в положение N. Если это уже произошло, дождитесь, пока обороты двигателя упадут до холостых, а затем выберите режим D.

• Если нужно использовать торможение двигателя, то переведите селектор в положение 2, при этом ногу нужно убрать с педали газа. Затем, когда скорость снизится до 50 км/ч, нужно включить положение 1, что еще больше увеличит эффект торможения.

• По трассе можно ехать в спортивном режиме – в этом режиме удобнее выполнять обгон.

• Режимом «кик-даун» нужно пользоваться только в случае экстренной необходимости, поскольку он сокращает срок службы коробки.

• Оставляя автомобиль на дороге с наклоном, желательно поставить его на ручник, даже если АКПП находится в режиме P.

• Если вы застряли в грязи или снегу, установите селектор в положение 1 и медленно (не газ в пол!) начинайте движение. Педалью тормоза можно пользоваться как педалью сцепления (вот и нашлась работа для левой ноги!): с ее помощью можно добиться эффекта, когда колеса вращаются очень медленно.

• Если вы часто ездите с прицепом или по горным дорогам, то есть АКПП всегда работает в нагруженном режиме, установите дополнительный радиатор охлаждения АКПП.

• Разгон с прицепом нужно начинать с положения 1, затем переводить селектор в положение 2 или 3, в зависимости от типа местности.

• На диагностике и обслуживании АКП П экономить не нужно – скупой платит дважды.

Совет № 11
Тюнинг не должен быть причиной ДТП

Помните, мы говорили, что действия водителя должны быть предсказуемы, о том, что нужно показывать своевременно повороты (за 50 метров – по городу, за 100 метров – по трассе), следить за состоянием «стопов» и габаритов. Да, у вас могут быть исправны все лампочки, но их информативность сводится на нет, если вы заклеили их тонировочной пленкой!

В солнечный день сигналы вашего автомобиля (стоп-сигналы, указатели поворотов, габариты) очень плохо видны. Ночью же они перестают отражать свет фар автомобиля, который движется за вами. Другими словами, водители будут хуже вас замечать, что днем, что ночью. А это чревато созданием аварийной ситуации. Вы же не хотите, чтобы кто-то въехал в только что затонированные вами задние фонари? Кстати, в этой ситуации еще неизвестно, кто будет пострадавшим. По идее – вы, но, учитывая, что ДТП произошло из-за технического состояния вашего автомобиля, а именно из-за несоответствия стандартам *ваших* задних фонарей, у «виновника» есть все шансы выиграть суд!

Отдельных слов заслуживает тонировка вашего автомобиля. Тонировать нужно только качественной пленкой и не в «ноль».

Качество пленки важно по двум причинам:

• Со временем некачественная пленка облезет клочьями. Смотрится это зрелище очень удручающе. Потом придется заплатить в два раза больше («растонировка» стоит примерно столько же, сколько и тонировка), чтобы привести автомобиль в нормальный вид.

• Через качественную пленку даже с сильным затемнением ночью лучше видны другие авто. Некачественную пленку можно сравнить с черным мусорным целлофаном – натяните его на стекло, и что вы через него увидите? Правильно: ничего.

Не нужно тонировать автомобиль в «ноль»! Помню, на первом автомобиле у меня была такая тонировка – досталась от предыдущего хозяина. Смотрелось, конечно, ничего – абсолютно черные стекла и золотистый цвет кузова. Но первый выезд ночью дал о себе знать: через затонированные стекла я практически ничего не видел. Даже ближний свет был плохо виден, не говоря уже о видимости в сумерки, когда еще не темно, но уже и не светло. Перетонировать я не стал – ночью езжу не часто, да и через 10 месяцев я продал тот автомобиль.

Совет № 12
Помните! Необходимо пристегиваться ремнями безопасности

Скорость 60 км/ч, лобовое столкновение. Если водитель весит 75 килограммов, то он подвергается нагрузке в 3 тонны. Если же скорость была 80 км/ч, то нагрузка (сила инерции, которая воздействует на человека) составляет 9 тонн. Если водитель не пристегнут ремнями безопасности, это верная смерть. Ремни безопасности существенно сокращают нагрузку, возникающую в результате столкновения.

В Интернете нашел интересную статистику: в Швеции ежегодно в ДТП гибнет чуть больше 600 человек (при населении страны 8,3 млн человек). В Литве (население 4 млн человек) за год гибнет в ДТП около 800 человек. Получается, что на 1 миллион жителей в Швеции гибнет в ДТП 72 человека, а в Литве – 200 человек.

В чем же причина? Неужели в Литве хуже машины или хуже водители? Да нет, причина в том, что в Швеции ремнями безопасности пользуются более 80 % водителей, а в Литве – менее 30 %. В других странах статистика тоже говорит в пользу ремней безопасности: в США ремни безопасности помогают избежать смерти в 77 случаях из 100, а в Японии – в 75 случаях из 100.

В различных странах применение ремней безопасности обязательно. Непристегнутые автомобилисты караются большими штрафами, а в случае аварии в ряде стран водитель даже не получит страховку.

Многие современные машины перед началом поездки сигнализируют, если водитель не пристегнулся. Некоторые продолжают «пищать», пока водитель не пристегнется, а некоторые даже отказываются заводиться (это исключение из правил). Таких машин все больше и больше, но, как показывает практика, все это рассчитано только на сознательных водителей, а таких единицы. Наш водитель скорее привыкнет к зуммеру автомобиля, чем к ремню безопасности…

Почему наши водители не пристегиваются? Кто-то говорит, что ремень безопасности стесняет движения. Возможно, если пытаться достать до бардачка…

Если вы помните, мы регулировали сиденье так, чтобы, будучи пристегнутым ремнем безопасности, нам ничто не мешало. Следовательно, если ремень безопасности стесняет ваши движения, значит, вы неправильно отрегулировали кресло.

Кто-то надеется на подушки безопасности, которыми оснащены современные автомобили. Должен сказать: зря они надеются. Потому как подушки безопасности проектировались из расчета на то, что водитель будет пользоваться ремнями безопасности. Впрочем, о подушках безопасности мы еще поговорим. А на некоторых современных автомобилях подушки вообще могут не сработать, если водитель не был пристегнут.

Кто-то боится, что в результате аварии заклинит ремень безопасности и будет трудно выбраться из машины. Но ведь в случае, если водитель не будет пристегнут, выбираться из машины будет некому…

Совет № 13
Подушка безопасности не избавляет водителя от необходимости пристегиваться ремнями безопасности. Кроме того, необходимо знать некоторые правила ее эксплуатации

Нужно помнить, что подушка безопасности эффективна только в следующих ситуациях.

• *Водитель и все пассажиры, пристегнуты ремнями безопасности.*

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.